

bimobil

Reisemobil
EX 328

auf Basis Mercedes
G300 Professional



Das Reisemobil EX 328



Mit dem Modell EX 328 staunen Sie jeden Tag aufs Neue: Ein Abenteuer-HighClass-Mobil mit hervorragender Fahrleistung und stets präsenter Alltagstauglichkeit, das durch hohe Stabilität und einen enorm komfortablen Grundriss besticht. Die G-Klasse von Mercedes Benz ist seit fast drei Jahrzehnten das Synonym für perfekte Allradfahrzeuge. Robustheit, Zuverlässigkeit und Praxistauglichkeit stehen auch beim neuen G 300 CDI Professional im Vordergrund.

Mit dem extrem robusten und verwindungssteifen Leiterraum bietet der Mercedes G optimales Fahrverhalten im Gelände. Ein durchzugsstarker 3-Liter V6-Dieselmotor mit wirtschaftlicher Common-Rail-Technologie und ein effizientes 5-Gang-Automatikgetriebe geben dem

Fahrzeug auf der Straße wie im Gelände eine herausragende Performance. Ergänzt wird dieses außergewöhnliche Basisfahrzeug durch die klassische und formsichere Wohnkabine, die durch ihre Sandwichbauweise mit patentierter Eckverbindung äußerst stabil und doch relativ leicht gebaut ist. Der Innenraum besticht durch seinen hellen, freundlichen Stil sowie allerbeste Verarbeitungsqualität beim Möbelbau und der Montage der technischen Anlagen. Die geniale Grundrissaufteilung ist praxiserprobt, alltagstauglich und bietet höchsten Wohn- und Lebenskomfort. Das edle bimobil-Offroadmobil EX 328 ist kompakt genug, um im heimischen Straßenverkehr gut zu bestehen und geräumig wie kräftig genug für weltweite Touren, auch abseits der Straße. Der EX 328 ist das perfekte Wohnmobil für den anspruchsvollen mobilen Abenteuer-Touristen mit Stil.

1 Im großzügigen Alkoven mit einer lichten Höhe von 71/63 cm befinden sich die komfortablen Betten 214 cm bzw. 207 cm lang. Kaltschaummatratzen bester Qualität auf elastischen Federelementen und eine Unterlüftung und Beheizung sorgen für höchsten Schlaf-

komfort. Die Längsbettenanordnung ermöglicht das Aufstehen ohne den anderen Schläfer zu stören und das große Mittelpolster vereint die zwei vollwertigen Einzelschlafplätze zu einer großen Liegewiese. Auch der Einstiegsbereich lässt sich auf Wunsch mit einem Polster



Der Unterschied liegt im Detail

verschließen. Breite ausklappbare Trittstufen an der Seitenwand des Schrankes sorgen für einen sicheren und sehr bequemen Auf- und Abstieg.

2 Im Frontbereich ist unter dem nach innen gezogenen Bett der Kleiderschrank eingebaut. Er hat mit 115 cm ausreichend Hängehöhe. Seine enorme Tiefe vom 75 cm ermöglicht an der Heckwand des Kleiderschranks noch Ablagefächer anzubringen – zum Verstauen von nicht alltäglichen Dingen.

3 Der Sanitärbereich hat eine stattliche Grundfläche von 109 x 77 cm. Er ist bestens ausgestattet mit Dusche, emaillierten Stahlwaschbecken und einer drehbaren Cassetten-toilette. Die Duschwanne kann mit einer Abdeckung trittsicher geschützt werden und hübsche, farbig beschichtete Badschränke und Ablagen bieten ausreichenden, pflegeleichten Stauraum.

4 Zwischen Bad und Hecksitzgruppe befindet sich ein halbhoher Schrank der auch als Fernsehboard genutzt werden kann. Darüber ist in bedienerfreundlicher Höhe das Controlpanel eingebaut. Im unteren Bereich des Seitenschrankes ist von Küche und Sitzgruppe aus gut erreichbar der Kompressorkühlschrank untergebracht.

5 Die Vier-Personen Hecksitzgruppe lädt zum gemütlichen Sitzen ein und bietet einen wunderbaren Rundumblick. Für den perfekten Naturgenuss sorgt die optional einbaubare große bimobil-Heckklappe. Umgebaut zur Liegefläche entsteht aus der Sitzgruppe ein Doppelbett mit einer Breite von 1,15 Meter und einer Länge von 1,95 Meter. Die Hecksitzgruppe steht auf einem 25 Zentimeter hohem Podest, in dem der 148 Liter Frischwassertank, die Heizung und die Elektroanlage untergebracht sind. Der Sitzstaukasten auf der Beifahrerseite steht als Stauraum voll zur

Verfügung, und ist sowohl von innen wie auch über eine Außenklappe zugänglich. Im Heck steht ein kleiner Bereich des Stauraums in voller Kabinenbreite zum Durchladen zur Verfügung.

6 Zwischen Küchenbereich und Hecksitzgruppe befindet sich der Raumteiler mit integriertem Gewürzregal.

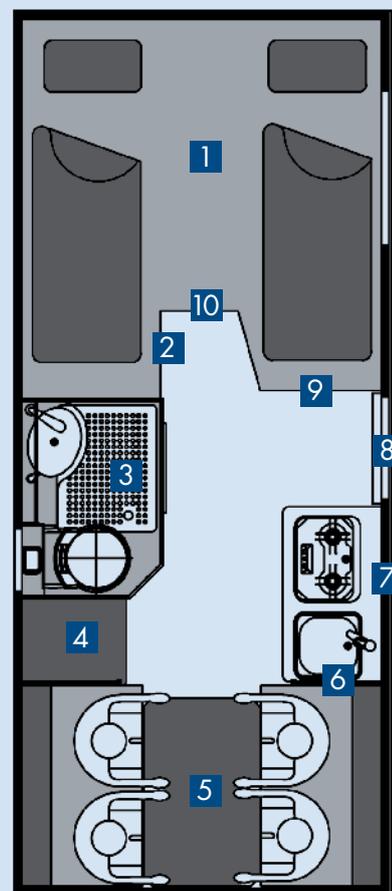
7 Der Küchenblock reicht von der Hecksitzgruppe bis zur Einstiegstür und zeichnet sich neben der kompletten Ausstattung durch reichlich Ablage- und Stauraum aus. Unter der Arbeitsplatte befinden sich große Staufächer, 2 Buchenholzschubladen und ein Auszug mit 3 Körben. Der Zweiflammkocher und die Spüle sind aus Edelstahl.

8 Den Einstieg ins mobile Wohnen erleichtern eine elektrisch ausfahrbare Doppelstufe und eine Einstiegsleuchte. Der Innenraum mit seinem hellem Echtholz Möbelbau und den geschmackvollen Polsterstoffen erstrahlt in dem unverwechselbarem, charmantem bimobil-Style – hier wird Wohlfühlen auf Anhieb leicht gemacht.

9 Der Schrank vorne auf der Beifahrerseite reicht bis unter das Alkovenbett. Im unteren Bereich ist der von außen zugängliche Gasflaschenraum untergebracht, darüber und daneben sind Staufächer eingebaut.

10 Mit einem Trennvorhang lässt sich der Durchgang zum Fahrerhaus abtrennen.

Zusätzlichen Stauraum bieten Hängestaukästen über der Hecksitzgruppe und über der Küche und beidseitig unter dem Kabinenboden im Heckbereich vorhandene Stauräume, die über Außenklappen in den Riffelblechschürzen zugänglich sind. Vorne auf der Beifahrerseite ist Platz für das Reserverad und auf der Fahrerseite sind drei 20l-Reservekanister untergebracht. Optional kann hier auch ein Zusatzdieseltank eingebaut werden.



Übersicht EX 328 auf Mercedes G 300 Professional



Das Reisemobil EX 328 kann mit einer Wechselvorrichtung ausgestattet werden, die das einfache Auf- und Absetzen der Wohnkabine ermöglicht.

Ausstattung

Fenster	7	Resolux-Leuchten	3
Eingangstüre mit Plissee/Fliegenschutz		LED-Strahler	6
Dachluken	2	Einstiegsleuchte	1
Außenstauklappen	3	Stauraumleuchte	1
Frischwasser	148 ltr	12V-Steckdose	3
Abwasser	80 ltr	Zweitatterie	120 Ah
Gasraum	1 x 5 kg	Ladetrennung	Tremat
Gasregler	Truma Duo Control CS	220V-Außensteckdose	CEE
Heizung	Truma Combi Diesel 6 KW	220V-Innensteckdose	2
Boiler	10,0 ltr integriert	Sicherung	Netzmatic mit Fi
Kühlschrank	65 ltr Kompressor	Automatik-Ladegerät	IUoU 16 A
Toilette/Fäkalientank	Cassette C250 S/17,5 ltr.	Batteriecomputer	MT2000/200A Shunt

Innenmaße

Länge ohne Alkoven	3200 mm
Breite	2000 mm
Stehhöhe max. l min.	2050 mm
Alkoveninnenhöhe max.	710 mm

Bettenmaße

Alkoven	770 x 2140 mm
	770 x 2070 mm
Heck	1150 x 1950 mm

Das Basisfahrzeug Mercedes G 300 Professional

Fahrzeugtyp	G 300 Fahrerhaus mit Fahrgestell
Motorisierung	CDI V6
Leistung	135/183 kW/PS
Hubraum	2987 qcm
Tankinhalt	96 ltr
Radstand	3428 mm
Serienausstattung	Airbag für Fahrer, Anti-Blockier-System (ABS) , Permanenter Allradantrieb mit Differential-Ausgleichsgetriebe, Automatikgetriebe 5-Gang, elektrisch schaltbare Differentialsperren, elektronische Bremskraftverteilung (EBV), verschleißbares Handschuhfach, schwenkbare Leseleuchte für Beifahrer, Radiovorrichtung, Ablage unter dem Fahrerhaussitz

Gewichte

techn. zuläss. Gesamtmasse	4300 kg
Masse fahrbereiter Zustand	3560 kg
Zuladung	740 kg
max. zulässige Personen	2 (3 bei Doppelsitzbank im Fahrerhaus) / 4-5 mit Option 3 Pkt-Gurte Hecksitzgruppe
Verringerung der Zuladung bei Wechselvorrichtung	-180 kg
Anhängelast	auf Anfrage
Dachtraglast	100 kg

Außenmaße

Länge	5900 mm
Breite	2110 mm
Höhe	3120 mm
bei Wechselvorrichtung	Länge + 5 cm, Höhe + 5 cm

bimobil

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfarrmurn
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

*inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Stand: 08.2011

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig.